



DAUTEL

Windy ładunkowe

Instrukcja obsługi-konserwacji



Typ DL-47

Wydanie 8/05

Nowa Dautel Polska Sp. z o.o.

03-302 Warszawa ul. Gołędzinowska 37
tel./fax 22 674 55 65 kom. 502 285 843

www.dautel.pl



1. Uwagi ogólne



- 1.1 Słowo wstępne
- 1.2 Gwarancja i odpowiedzialność
- 1.3 Prawa autorskie

2. Opis



- 2.1 Opis budowy
- 2.2 Dane techniczne
- 2.3 Przegląd
- 2.4 Wyposażenie dodatkowe i specjalne

3. Bezpieczeństwo



- 3.1 Przepisy o zapobieganiu wypadkom
- 3.2 Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i niedopuszczalne sposoby pracy

4. Obsługa



- 4.1 Zastosowanie zgodne z przeznaczeniem
- 4.2 Personel obsługujący
- 4.3 Obsługa standardowej platformy ładunkowej
 - 4.3.1 Uruchomienie
- 4.4.1 Wykres nośności dla platformy ładunkowej DL-47 L
- 4.4.2 Wykres nośności dla platformy ładunkowej DL-47 S
- 4.4.3 Obsługa oburęczna przy sterowniku zewnętrznym
- 4.4.4 Obsługa przy użyciu obu nóg na platformie
- 4.5.1 Obsługa ręczna przy sterowniku zewnętrznym
- 4.5.2 Obsługa przy użyciu nóg na platformie
- 4.5.3 Obsługa przy pomocy zdalnego sterowania
- 4.6 Wyłączanie z eksploatacji

Spis treści



Wydanie
1/05

- 4.7 Naczepa siodłowa względnie przyczepa z platformą ładunkową
- 4.8 Praca na rampie
- 4.9 Przeładunek z przyczepy na pojazd silnikowy
- 4.10 Dalsze wskazówki, na które trzeba zwrócić uwagę podczas obsługi
- 4.11 Praca z urządzeniami dodatkowymi
 - 4.11.1 Ogólne uwagi na temat podpór
 - 4.11.2 Locmatic
 - 4.11.3 Prosto działające zabezpieczenie przed staczaniem się typ A i F
 - 4.11.4 Dwuskrzydłowe zabezpieczenie przed staczaniem się typ D
 - 4.11.5 Składany mostek przejezdny
 - 4.11.6 Blacha przejezdna
 - 4.11.7 Mechanizm doczepiany ze sprzęgiem z głowicą kulową lub sprzęgiem szczękowym
 - 4.11.8 Dwa położenia wzniosu

5. Konserwacja i utrzymanie



- 5.1 Uwagi ogólne
- 5.2 Cotygodniowe prace konserwacyjne
 - 5.2.1 Czyszczenie
 - 5.2.2 Smarowanie DL-47
 - 5.2.3 Kontrola akumulatorów
 - 5.2.4 Kontrola funkcjonowania
 - 5.2.5 Przewód ładowania przyczepy i przewód głównego prądu
 - 5.2.6 Przy ześrubowanym zawieszeniu
- 5.3 Comiesięczne prace konserwacyjne
 - 5.3.1 System hydrauliczny
 - 5.3.2 Jednostka napędu
 - 5.3.3 Sterownik zewnętrzny
 - 5.3.4 Ryglowanie, szczelność zamknięcia bagażnika
- 5.4 Prace konserwacyjne przeprowadzane co pół roku
 - 5.4.1 Zmiana oleju w zbiorniku hydraulicznym
 - 5.4.2 Prędkości robocze dla wykonań typu "CE"



- 5.4.3 Silnik elektryczny
- 5.5 Doroczne prace konserwacyjne
- 5.6 Przed rozpoczęciem chłodnej pory roku
- 5.7 Prace przeprowadzane przynajmniej raz na sześć lat



6. Usuwanie awarii

- 6.1 Czynności kontrolne przeprowadzane przez kierowcę przed udaniem się do warsztatu (DL-47)
- 6.6 Środki doraźne stosowane przy awarii systemu smarowania platformą ładunkową (DL-47)
- 6.7 Sposób funkcjonowania sterowania (DL-47)
- 6.8 Wskazówki dla warsztatu (DL-47)
- 6.9 Szukanie uszkodzenia przy pomocy elektroniki sterowania (DL-47)
- 6.10 Zakłócenia i ich usuwanie

7. Demontaż i utylizacja

8. Obsługa klientów

9. Schematy połączeń

